



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 8

Asistenční systémy a bezpečnost: Inovativní systémy známé z vozů vyšších tříd

- › Adaptivní tempomat ACC využívající data z radaru
- › Front Assist včetně funkce nouzové brzdy s prediktivní ochranou chodců
- › Blind Spot Detect a asistent pro vyjíždění z parkovacích míst Rear Traffic Alert
- › Lane Assist udržuje vůz v jízdním pruhu
- › Traffic Jam Assist usnadňuje řízení při dopravních zácpách
- › Driver Alert varuje v případě únavy řidiče
- › Rozpoznávání dopravních značek fungující na bázi kamery
- › Až devět airbagů poskytuje vysokou úroveň pasivní bezpečnosti

Nové kompaktní SUV nabízí mnoho asistenčních systémů, které jsou běžně vyhrazeny vozům vyšších tříd a které kromě komfortu podporují především aktivní bezpečnost. Asistenční systémy slouží k ochraně chodců a udržují odstup kompaktního SUV od vpředu jedoucího vozu. Ulehčují řidiči přejíždění z pruhu do pruhu nebo naopak jízdu v pruhu, pomáhají mu při parkování a upozorňují jej na důležité dopravní značky. O typicky vysokou úroveň pasivní bezpečnosti se kromě robustní struktury karoserie stará také rozsáhlá sestava zádržných systémů, mj. až devět airbagů (zadní boční airbagy dostupné od počátku roku 2018).

Pokročilá konstrukce podvozku a moderní systémy jízdní stability vozu ŠKODA KAROQ zajišťují bezpečné a zároveň komfortní jízdní vlastnosti. Varianty s pohonem předních kol i varianty s pohonem všech kol jsou standardně vybaveny například elektronickou kontrolou stability ESC s rozsáhlými funkcemi pro bezpečnou jízdu za jakýchkoliv povětrnostních a jízdních podmínek. K aktivní bezpečnosti přispívají také četné asistenční systémy.

ŠKODA KAROQ | Asistenční systémy



Parkovací asistenční systémy

1. Asistent pro vyjíždění z parkovacího místa Rear Traffic Alert

Tento systém využívá radary v zadním nárazníku k monitorování pohybu za vozem, když vůz couvá, a varuje řidiče před objekty pohybujícími se za vozem.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 8

	2. Manoeuvre Assist	Tento systém zabraňuje kolizím při parkování tím, že monitoruje prostor před i za vozem a pokud vyhodnotí, že hrozí srážka (vzhledem k rychlosti a směru vozidla), dojde k automatické aktivaci brzd a až zastavení vozidla.
	3. Rear View Camera (zadní parkovací kamera)	Kamera umístěná v madle zadních dveří monitoruje prostor za vozem. Aktivuje se samočinně při zařazení zpětného chodu a na displeji MIB zobrazuje prostor za vozem s vodíčovými liniemi. Specifikace: viditelný úhel 150° (H) x 108° (V), rozlišení (barevný CMOS čip) 648 (H) x 488 (V)
	4. Park Assist – parkovací asistent	Parkovací asistent je schopen provádět tyto parkovací manévry: • zaparkování do řady podélně stojících vozidel • vyparkování z řady podélně stojících vozidel • zaparkování do řady příčně stojících vozidel popředu • zaparkování do řady příčně stojících vozidel pozadu Parkovací systém má pro automatické zaparkování 12 senzorů umístěných kolem vozu a lze jej doplnit o zadní parkovací kameru.
Informační systémy řidiče	5. Asistent pro rozpoznání únavy Driver Alert	Na základě chování při řízení identifikuje asistent pro rozpoznávání únavy (Driver Alert) odchylky od normálního způsobu jízdy a tím i polevující koncentraci řidiče. Systém analyzuje 15 minut po spuštění motoru chování při řízení a výsledek ukládá jako základ pro signál. V této analytické fázi musí být udržována rychlost minimálně 65 km/h. Zřejmé odchýlení od charakteristického způsobu řízení ukazuje na únavu řidiče. Grafické upozornění na přístrojovém panelu doporučí přerušení jízdy.
	6. Rozpoznávání dopravních značek	Rozpoznávání dopravních značek, využívající počítačové zpracování obrazu kamery, identifikuje standardní dopravní značky a zobrazuje je jako piktogramy na digitálním přístrojovém panelu a/nebo na displeji navigačního systému. To platí i pro aktuální rychlostní omezení a zákazy předjíždění.
Asistenční systémy na podporu řízení	7. Asistent pro rozjezd do kopce	Asistent pro rozjezd do kopce umožňuje rozjezd ve svahu bez rizika, že by se vůz rozjel zpět. Není přitom nutno zatahovat ruční brzdu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 8

Světelné asistenční systémy	8. Traffic Jam Assist	Traffic Jam Assist usnadňuje řízení při dopravních zácpách a zvyšuje bezpečnost i komfort při jízdě v koloně. Tento asistent pracuje v kombinaci s adaptivním tempomatem (ACC) a asistentem pro jízdu v pruzích Lane Assist. V tomto případě je asistent pro jízdu v pruzích vybaven adaptivním vedením v jízdních pruzích, aktivním i při rychlostech pod 60 km/h. Při současně aktivovaném ACC vůz i v koloně automaticky udržuje v pruhu, brzdí a přidává plyn. Podmínkou je, že má řidič ruce na volantu.
	9. Adaptivní tempomat (ACC)	Adaptivní tempomat (ACC) využívá data z radaru, udržuje nejen zvolenou rychlost, ale také požadovaný odstup od vozu před sebou. Asistent umí snížit rychlost nebo automaticky zabrzdí před hrozící kolizí. Řidič může vedle rychlosti konfigurovat v odstupňovaných krocích také vzdálenost a dynamiku regulace.
	10. Asistent pro jízdu v pruzích (Lane Assist)	Od rychlosti 65 km/h pomáhá řidiči při udržení se v jízdním pruhu i asistent pro jízdu v pruzích (Lane Assist). Využívá k tomu kameru v nožce vnitřního zrcátka. Pokud se kompaktní SUV blíží značení na silnici bez zapnutého směrového světla, pomůže systém řidiči zůstat ve stopě jemným zásahem do řízení.
	11. Auto Light Assist	Auto Light Assist automaticky rozsvěcuje a zhasíná dálková světla v závislosti na aktuálních světelných podmínkách a dopravní situaci.
	12. Light Assist (Coming Home, Leaving Home, Tunnel light, Day light, Light and Rain)	Praktickým pomocníkem usnadňujícím ovládání osvětlení vozu je Light assistant s integrovanými funkcemi: - Funkce Coming Home a Leaving Home poskytují na definovanou dobu osvětlení okolí vozu, které je nasvíceno, aby cestující mohli bezpečně nastoupit nebo vystoupit. - Funkce Tunnel light aktivuje za jízdy hlavní světlomety, pokud výrazně poklesne intenzita světla v okolí. - Funkce Day Light rozsvítí světla pro denní svícení po zapnutí zapalování. - Funkce Light and Rain v dešti zajišťuje rozsvícení vnějšího osvětlení při zapnutých stěračích.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 8

	13. Systém řízení předních světlometů AFS	Tento systém využívá možnosti měnit geometrii světelného kuželu předních světlometů, a tím přizpůsobit osvětlení před vozidlem různým jízdním situacím.
Bezpečnostní asistenční systémy	14. Front Assist včetně funkce nouzové brzdy s prediktivní ochranou chodců	Standardně dodávaný Front Assist, včetně funkce nouzové brzdy s prediktivní ochranou chodců, využívá radarový senzor. Princip radaru umožňuje velký akční rádius a pracuje spolehlivě i při špatné viditelnosti. Pokud systém rozpozná hrozící kolizi, zasáhne v jednom ze čtyř stupňů činnosti. V případě potřeby aktivuje automatické brzdění až do úplného zabrzdění. Funkce nouzové brzdy je aktivní do rychlosti 34 km/h. Standardně dodávanou funkci rozpoznávání osob doplňuje Front Assist. Tento systém v rychlostech od 10 do 60 km/h spustí nouzové brzdění, když hrozí, že např. chodec nebezpečně zkříží směr jízdy vozidla. Při rychlosti nad 40 km/h následuje ještě navíc varování před kolizí.
	15. Emergency Assist	Emergency Assist snižuje riziko nehody v případě zdravotní indispozice řidiče. Pokud systém Lane Assist rozpozná, že řidič ani po výstražném varování nemá ruce na volantu, nastupuje v činnost sdružující Emergency Assist, který začne vůz zpomalovat a zároveň vést vozidlo v jízdním pruhu, současně aktivuje výstražná světla.
	16. Multikolizní brzda	Multikolizní brzda zabráňuje po kolizi dalšímu nekontrolovanému pohybu vozidla brzděním, čímž omezí možnosti dalších kolizních situací. Současně se aktivují varovná světla a trvale svítí brzdová světla.
	17. Crew Protect Assist	Cílem proaktivní ochrany cestujících na předních sedadlech je zabezpečení prostoru řidiče a spolujezdce v případě kolize: • přitažením předních bezpečnostních pásů • přivřením elektricky ovládaných bočních oken (pokud jsou otevřená) na hodnotu otevření 55 mm, zavřením elektricky ovládané panoramatické střechy (je-li ve vybavení vozu). Crew Protect Assist dokáže předpovědět (díky sledování provozu) možnost vzniku krizové situace, a pokrýt tak větší množství potenciálních situací.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 8

18. Speedlimiter	Funkce speedlimiter zajistí, aby nebyla překročena předem nastavená rychlost. Řidič může nastavit maximální povolenou rychlost v rozmezí od 30 do 210 km/h. Na rozdíl od tempomatu, který nastavenou rychlost udržuje, umožňuje speedlimiter řidiči jet jakoukoliv rychlostí v rámci předem nastavené rychlosti, ale zabrání tomu, aby ji překročil. Z bezpečnostních důvodů se funkce deaktivuje, jakmile řidič přidá plný plyn.
19. Blind Spot Detect	Dva radary skryté pod zadním nárazníkem při jízdě monitorují prostor za vozidlem a rozsvícením LED kontrolky ve zpětném zrcátku na příslušné straně vozidla upozorňují na vůz, který se pohybuje v tzv. mrtvém úhlu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 8

Vynikající pasivní bezpečnost

Kompaktní SUV okouzluje vysokou statickou a dynamickou torzní tuhostí, suverénní precizností výroby, vysokým jízdním komfortem a přesvědčivou bezpečností při nárazu. V mnoha oblastech karoserie, například u podélníků, využívá ŠKODA AUTO vysokopevnostní oceli. Robustní karoserie s velkorysími deformačními zónami přispívá k vysoké pasivní bezpečnosti stejnou měrou jako velmi pevná kabina pro cestující.

Vůz ŠKODA KAROQ je vybaven sedmi airbagy, dodávanými standardně, a dvěma airbagy na přání (zadní boční airbagy dostupné od počátku roku 2018). Airbagy zajišťují maximální ochranu ve spolupráci s třibodovými bezpečnostními pásy (vpředu výškově nastavitelnými s předpínačem).

ŠKODA KAROQ | Airbagy



	Dostupnost
1. Airbag řidiče	■
2. Airbag spolujezdce, s deaktivací	■
3. Přední boční airbag vlevo	■
4. Přední boční airbag vpravo	■
5. Boční hlavový airbag vlevo	■
6. Boční hlavový airbag vpravo	■
7. Kolenní airbag pro řidiče	■
8. Zadní boční airbag vlevo	□
9. Zadní boční airbag vpravo	□
■ standard □ na přání	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 8

Dětské sedačky lze upevnit pomocí ukotvení Isofix (na přání dostupné také na sedadle spolujezdce) a TopTether (přídavný horní upevňovací pás). Pod sedadlem spolujezdce je na dosah ruky umístěn hasicí přístroj.

Při nehodě po nárazu zezadu snižují speciálně konstruované opěrky hlavy WOKS (WOKS = Whiplash Optimierte Kopfstützen – opěrky hlavy optimalizované pro whiplash) na předních sedadlech riziko poranění krční páteře řidiče a spolujezdce. Perfektně tvarované opěrky hlavy zabraňují kyvadlovému pohybu hlavy a poranění krční páteře (tzv. whiplash syndrom).

Když jsou při kolizi aktivovány airbagy, zastaví se přívod paliva. Automatické odblokování dveří usnadňuje opuštění vozidla či přístup záchranářů.

Maximální ochrana proti odcizení a zneužití

Centrální zamykání s alarmem vozu ŠKODA KAROQ může být na přání doplněno systémem SAFE. Po jeho aktivaci je vůz uzamčen tak, že i v případě rozbití skel nelze následně dveře otevřít z vnitřní strany.

Nejvyšší bezpečnost z hlediska zneužití a odcizení nabízí také elektronický imobilizér s nejnovější generací takzvaného proměnného kódu: Při každém vytažení klíče ze zapalování (deaktivaci zapalování u systému KESSY) je generován nový kód, který zabezpečuje elektroniku motoru proti neoprávněnému použití. Zloději pak nemají s neoriginálními klíči žádnou šanci.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 8

Pro další informace prosím kontaktujte:

Silke Rosskothén

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

Download the ŠKODA Media Services App



Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.